



Enquête nationale sur les politiques modes actifs

Vélo et marche, de la commune à la région

Consultation en ligne

-

2 mars 2022



Avec le soutien de :



Contacts :
Antoine Coué
Axel Lambert



Identification de la collectivité répondante

Question 1 : Quelle est votre nature juridique ? *

- Région
- Département
- EPCI
- Commune)
- Autre (Syndicat mixte, PETR, PNR...)

Si Question 1= Autre

Question 1 bis : Veuillez préciser votre nature juridique (Syndicat mixte, PETR, PNR...) *

Si Question 1= Région

Question 2 : Nom de votre Région *

Si Question 1= Département

Question 2 : Nom de votre Département *

Si Question 1= EPCI ou Commune

Question 2 : Nom de votre collectivité *

Si Question 1= EPCI ou Commune ou Autre

Question 3 : Numéro de SIREN/INSEE de votre collectivité (si vous le connaissez)

Identification du répondant

Question 4 : Nom *

Question 5 : Prénom *

Question 6 : Titre / fonction

Question 7 : Direction / service

Question 8 : Adresse mail *

Question 9 : Numéro de téléphone



Partie 1 : Stratégie de planification vélo

Cette première partie de l'enquête vise à renseigner l'existence d'une stratégie de planification favorisant le développement du vélo sur votre territoire, ainsi que son degré de formalisation au sein de documents de planification.

Elle se compose des sous-parties suivantes :

1 – Action de la collectivité en matière de développement du vélo

2 – Existence d'une planification stratégique dédiée au vélo

3 – Portage politique du vélo

Question 10 : Mettez-vous actuellement en œuvre des actions et/ou un plan stratégique en faveur du développement du vélo dans votre collectivité ? *

- Oui
- Non

Si Question 10= Non

Question 11 : pouvez-vous nous indiquer pour quelles raisons ?

Veillez sélectionner 3 réponses maximum

- Freins financiers
- Manque de moyens humains
- Manque d'expertise et/ou d'ingénierie territoriale
- Absence de portage politique du sujet
- Absence de compétence territoriale
- Autres - Veuillez préciser :

Si Question 10= Non

Question 12 : Des actions visant à développer les modes actifs sont-elles prévues / doivent-elles être mises en œuvre dans le cadre du mandat en cours ? *

- Oui
- Non – Puis renvoi vers les questions de la partie 6

Si Question 10= Oui

Question 13 : A date, le développement du vélo apparaît-il comme un objectif dans les documents de planification suivants :

<i>Une seule réponse possible par ligne</i>	Oui	En cours	Non	Non concerné / Ne sait pas
SRADDET (Région)				
SRDE-II (Région)				
SRDTL (Région)				



Plan de mobilité simplifié (EPCI)				
Plan de mobilité (EPCI)				
PDIPR (Département)				
PDESI (Département)				
Schéma départemental en faveur des personnes en situation de handicap (Département)				
Schéma de cohérence territoriale (SCoT) (EPCI)				
Plan local d'urbanisme (PLU) (Communes, EPCI)				
Plan local de l'habitat (Communes, EPCI)				
Contrat de ville (Communes, EPCI)				
Projet éducatif de territoire (Communes, EPCI)				
Plan local de santé publique (Communes, EPCI)				
Autre - Veuillez préciser :				

Si Question 10= Oui

Question 14 : Depuis le début du mandat en cours, les actions de la collectivité en faveur du vélo ont-elles fait l'objet d'une délibération de l'assemblée élue de la collectivité ?

- Oui
- En cours de formalisation
- Non

Si Question 10= Oui

Question 15 : Souhaitez-vous mettre en place, à court terme (mandat en cours), une stratégie spécifiquement dédiée au vélo ?

- Oui
- Non

Si Question 15 = Oui

Question 16 : A date, votre collectivité a-t-elle formalisé cette décision dans un document de planification spécifiquement dédié au développement du vélo sur votre territoire (ex : plan vélo) ?

- Oui
- En cours de rédaction / formalisation
- Non

Si Question 16 = Oui ou en cours de formalisation

Question 17 : de quelle nature est-ce document ?

- Plan vélo ou document définissant les grandes orientations de la politique cyclable



- Schéma directeur fixant des objectifs d'infrastructures
- Charte / guide / référentiel
- Autre - Veuillez préciser

Si Question 17 = Plan Vélo ou document définissant les grandes orientations de la politique cyclable

Question 18 : Quelle est la période couverte par ce plan vélo ?

Année de début :

Année de fin :

Si Question 17 = Schéma directeur

Question 18 : Quelle est la période couverte par ce schéma directeur ?

Année de début :

Année de fin :

Si Question 10= Oui

Question 19 : A date, comment est organisé le portage politique du vélo au sein de votre collectivité ?

- Portage par un élu délégué au vélo
- Portage partagé entre plusieurs élus, en fonction du type d'actions menées
- Pas de portage politique spécifique ou clairement identifié

Si Question 10= Oui

Question 20 : Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant votre stratégie de planification vélo ?

Partie 2 : Actions vélo mises en œuvre en 2021

*Cette seconde partie de l'enquête vise à renseigner les différentes actions mises en œuvre par votre collectivité pour favoriser le développement du vélo sur son territoire. Cette partie s'organise autour de **5 grands piliers d'actions**.*

Pilier 1 : Infrastructures de circulation et de stationnement et aménagements cyclables – Ce pilier aborde les différents aménagements et infrastructures favorisant la pratique du vélo, notamment les pistes cyclables, les aménagements du linéaire, les mesures de limitation de vitesse et les places de stationnement.

Si Question 10= Oui

Question 21 : Votre collectivité réalise-t-elle des aménagements cyclables en maîtrise d'ouvrage directe ?

- Oui
- Non
- Ne sait pas

Si Question 21 = Non

Question 22 : Pourquoi ?

- Absence de projets d'aménagements cyclables
- La collectivité ne dispose pas de la compétence requise



Autre : Veuillez préciser

Si Question 21 = Oui

Question 23 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de kilomètres d'aménagements cyclables en site propre (infrastructures physiquement séparées de la voirie et donc protégées du trafic des véhicules motorisés) réalisé par la collectivité en maîtrise d'ouvrage directe ?

Si Question 21 = Oui

Question 24 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de kilomètres d'aménagements cyclables hors site propre (infrastructures implantées sur la même voirie que celle des véhicules motorisés, telles que bande cyclable, couloir bus et vélo, chaussée à voie centrale banalisée (cvcb), double sens cyclable, vélorue, accotement revêtu, etc.) réalisé par la collectivité en maîtrise d'ouvrage directe ?

Si Question 21 = Oui

Question 25 : Quel est le nombre de kilomètres d'aménagements cyclables en site propre (infrastructures physiquement séparées de la voirie et donc protégées du trafic des véhicules motorisés) envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 21 = Oui

Question 26 : Quel est le nombre de kilomètres d'aménagements cyclables hors site propre (infrastructures implantées sur la même voirie que celle des véhicules motorisés, telles que bande cyclable, couloir bus et vélo, chaussée à voie centrale banalisée (cvcb), double sens cyclable, vélorue, accotements revêtus, etc.) envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 21 = Oui

Question 27 : La collectivité réalise-t-elle des aménagements cyclables en maîtrise d'ouvrage déléguée sur le domaine routier d'autres collectivités ?

Si Question 27 = Oui

Question 28 : Pour quel(s) type(s) de collectivité ?

- Commune
- EPCI
- Département
- Autre : précisez

Si Question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 29 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de kilomètres de voirie passé en zone 30 par la collectivité ?

Si Question 29 = supérieur à 0

Question 30 : Quel est le nombre de kilomètres de voirie passé en zone 30 envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 31 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de zones de rencontre et/ou d'aires piétonnes créées par la collectivité ?



Si Question 31 = supérieur à 0

Question 32 : Quel est le nombre de zones de rencontre et/ou d'aires piétonnes envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 10 = Oui

Question 33 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de places de stationnement vélo en accès libre (ex : arceaux) créées par la collectivité ?

Si Question 10 = Oui

Question 34 : Depuis le début du mandat en cours, quel est le nombre de places de stationnement vélo sécurisé (ex : consignes) créées par la collectivité en maîtrise d'ouvrage directe ?

Si Question 33 = supérieur à 0

Question 35 : Quel est le nombre de places de stationnement vélo en accès libre (ex: arceaux) envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 34 = supérieur à 0

Question 36 : Quel est le nombre de places de stationnement vélo sécurisé (ex: consignes) envisagé d'ici la fin du mandat en cours ?

Si Question 1 = Région et question 10 = Oui

Question 37 : A date, combien de places de stationnement sécurisé sont proposées dans les gares concernées par le décret 2021-741 du 8 juin 2021 introduit par la Loi d'orientation des mobilités (LOM) ?

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui

Ou Question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou Question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 38 : A date, votre collectivité a-t-elle lancé une démarche de développement d'autres aménagements ou infrastructures favorisant le vélo sur son territoire de compétence ?

<i>Une seule réponse possible par ligne</i>	Oui	Non	Non pertinent / Ne s'applique pas
Mise en place de sas vélo			
Mise en place de « cédez-le-passage cycliste au feu » aux intersections apaisées (panneaux M12)			
Développement d'intersections sécurisées comprenant des ilots séparateurs (ex : carrefour hollandais)			
Modification du plan de circulation pour empêcher le trafic de transit dans certains secteurs			
Utilisation de couleurs pour la réalisation d'aménagements cyclables			

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui



Si Question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Si Question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 39 : Depuis le début du mandat en cours, est-ce que la collectivité emploie « l'urbanisme tactique » (aménagements provisoires ou de transition) pour réaliser des aménagements cyclables ou de partage de l'espace public ?

L'urbanisme tactique propose des aménagements temporaires qui utilisent du mobilier facile à installer pour démontrer les changements possibles à l'aménagement d'une rue, d'une intersection ou d'un espace public.

- Oui
- Non
- En cours
- Ne sait pas

Pilier 2 : Services vélos – Ce pilier aborde les différents services favorisant l'usage du vélo, tels que les services de prêt et/ou de location de cycles, les ateliers de réparation, etc.

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui

Ou si question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Ou si Question 1 = Autre et question 10 = Oui

Question 40 : A date, existe-t-il un service de location de vélos en libre-service (VLS) et/ou free floating organisé ou soutenu par votre collectivité (hors service privé) ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 40 = Oui

Question 41 : Quelle est sa date de création ?

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui

Ou si question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Ou si Question 1 = Autre et question 10 = Oui

Question 42 : A date, existe-t-il un service de location de vélos humanisé en courte, moyenne ou longue durée organisé ou soutenu par votre collectivité ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 42 = Oui



Question 43 : Quelle est sa date de création ?

Si Question 10 = Oui

Question 44 : A date, existe-t-il une flotte de vélos ou des vélos de fonction pour les agents et/ou les élus de votre collectivité ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui

Ou si question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Ou si Question 1 = Autre et question 10 = Oui

Question 45 : A date, existe-t-il une politique de soutien aux ateliers de réparation de vélo ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas

Si Question 45 = Oui

Question 46 : Sous quelle forme ce soutien s'exerce-t-il ?

- Financements
- Mise à disposition de locaux
- Autre (Veuillez préciser)

Si Question 1 = Région et question 10 = Oui

Question 47 : A date, votre collectivité a-t-elle mis en place des dispositions visant à proposer un minimum d'emplacements vélos équivalent à 2 % du nombre de places assises à bord des trains régionaux en accord avec le décret n° 2021-41 du 19 janvier 2021 relatif à l'emport de vélos à bord des trains de voyageurs ?

- Oui
- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 47 = Oui

Question 48 : Précisez la part du matériel roulant régional actuellement conforme à cette obligation ?

Si question 10 = Oui

Question 49 : A date, avez-vous mis en place d'autres services favorisant l'usage du vélo sur votre territoire ?

- Oui (Veuillez préciser)



- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Pilier 3 : Soutien financier à l'équipement et à l'usage du vélo – Ce pilier aborde les différents mécanismes de soutien financier favorisant l'usage du vélo, tels que les aides à l'achat ou le forfait mobilité durable

Si question 10 = Oui

Question 50 : A date, existe-t-il une aide à l'achat de vélo initiée par votre collectivité ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 50 = Oui

Question 51 : En quelle année cette aide a-t-elle été créée ?

Si question 10 = Oui

Question 52 : A date, le forfait mobilité durable est-il mis en place par votre collectivité pour les agents ?

- Oui
- Non
- En projet
- Ne sait pas

Si Question 52 = Oui

Question 53 : En quelle année le forfait mobilité durable a-t-il été mis en place ?

- Oui (Veuillez préciser)
- Non

Si question 10 = Oui

Question 54 : A date, avez-vous mis en place d'autres actions de soutien financier à l'équipement et à l'usage du vélo sur votre territoire ?

Pilier 4 : Communication, promotion, sensibilisation, formation et sécurité à l'usage du vélo – Ce pilier aborde les différentes actions de promotion, sensibilisation, formation et sécurité favorisant l'usage du vélo, à destination de différentes cibles (public scolaire, résidents, entreprises, administrations, etc.)

Si question 10 = Oui

Question 55 : A date, est-ce que votre collectivité a initié un programme d'apprentissage du vélo à destination des enfants sur son territoire ?

- Oui
- En cours



- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 1 = Département et question 10 = Oui

Ou si question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 56 : A date, votre collectivité a-t-elle mis en place des actions visant à réduire l'accidentalité des cyclistes ?

- Oui
- En cours
- Non
- Ne sait pas

Si Question 56 = Oui ou En cours

Question 57 : Sous quelles formes ?

- Actions de sensibilisation
- Mise en place de radars pédagogiques
- Contrôle effectif des vitesses
- Régulation du stationnement automobile
- Création d'une brigade de police à vélo
- Autre (Veuillez préciser)

Si Question 1 = Région ou EPCI ou Commune

Question 58 : A date, votre collectivité a-t-elle des partenariats avec les entreprises du territoire pour favoriser l'usage du vélo auprès des collaborateurs de ces entreprises ?

- Oui
- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 58 = Oui

Question 59 : Sous quelles formes ?

- Information dédiée à la mise en place d'une politique de développement du vélo dans les entreprises
- Accompagnement et animation des entreprises volontaires
- Incitations financières
- Mise en place de « challenges » ou défis mobilités
- Autre (Veuillez préciser)

Si Question 1 = Région et question 10 = Oui



Ou si question 1 = EPCI et question 10 = Oui

Ou si question 1 = Commune et question 10 = Oui

Question 60 : A date, votre collectivité a-t-elle mis en place des actions visant à soutenir la filière économique du vélo sur le territoire ?

- Oui
- En cours
- Non
- Ne sait pas

Si Question 60 = Oui ou En cours

Question 61 : Sous quelles formes ?

- Identification des acteurs de la filière vélo sur le territoire
- Accompagnement et animation du réseau (ex : cluster)
- Incitations financières
- Développement de formations dédiées aux professionnels
- Autre (Veuillez préciser)

Pilier 5 : Développement du tourisme à vélo – Ce pilier aborde les différentes actions de développement et de soutien au tourisme à vélo

Si Question 10 = Oui

Question 62 : A date, votre collectivité ou son organisme de développement touristique a-t-il mis en œuvre des actions visant à développer et promouvoir le tourisme à vélo sur le territoire

- Oui
- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 62 = Oui ou En cours

Question 63 : A date, votre collectivité ou son organisme de développement touristique a-t-il mis en œuvre des actions visant à développer et promouvoir le tourisme à vélo sur le territoire ?

- Oui
- Non
- Ne sait pas / Non concerné

Si Question 63 = Oui

Question 64 : Lesquelles ?

- Développement de boucles de découverte à vélo
- Support numérique dédié (page web, site web, application, référencement sur France Vélo Tourisme, etc.)



- Support papier spécifique (carte, flyer, etc.)
- Participation à un ou plusieurs comités d'itinéraire
- Déploiement d'Accueil Vélo©
- Réalisation de topoguides
- Organisation d'évènements dédiés au vélo
- Autre (Veuillez préciser)

Question 65 – Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant vos initiatives en matière de gouvernance de vos politiques de développement du vélo ?

C. Budget et RH

Cette troisième partie de l'enquête vise à identifier les ressources humaines et financières mobilisées par votre collectivité pour mettre en œuvre ses actions en faveur du vélo. Elle se compose des sous-parties suivantes :

- 1 – Budget de votre collectivité dédié au vélo
- 2 – Subventions
- 3 – Dotations et programmes CEE
- 4 – Ressources Humaines

A noter que pour certaines questions associées au budget de la collectivité dédié au vélo et aux ressources humaines allouées, il vous est possible de vous référer si besoin à la *plateforme d'aide*.

Budget

Si Question 10 = Oui

Question 66 : A date, existe-t-il une enveloppe budgétaire pluriannuelle dédiée au vélo ?

- Oui
- Non

Si Question 66 = Oui

Question 67 : Sur quelle période cette enveloppe budgétaire pluriannuelle est-elle calculée ?

Année de début :

Année de fin :

Si Question 66 = Oui

Question 68 – Quel est le montant total de cette enveloppe budgétaire pluriannuelle ?

Question 69 – Souhaitez-vous mettre en place, d'ici la fin du mandat en cours, une enveloppe budgétaire pluriannuelle dédiée au vélo ?

- Oui



Non

Si Question 10 = Oui

Question 70 : Pouvez-vous nous indiquer le budget total des dépenses d'exploitation dédiées au vélo pour l'année 2021 ?

Si Question 10 = Oui

Question 71 : Pouvez-vous nous indiquer le budget total des dépenses d'investissement dédiées au vélo pour l'année 2021 ?

Si Question 70 non vide ou Question 71 non vide

Question 72 : Pouvez-vous nous préciser la répartition (en %) de ces dépenses d'investissement et de fonctionnement entre les différents leviers d'action ?

	Dépenses d'investissement	Dépenses de fonctionnement
Budget lié à la stratégie de planification		
Budget lié aux aménagements cyclables		
Budget lié aux services vélos		
Budget lié au soutien financier à l'équipement et à l'usage		
Budget lié à la communication		
Budget lié au tourisme		

Si Question 72 non vide

Question 73 : Si vous le souhaitez, vous pouvez expliciter vos calculs dans la case-ci-dessous

Si Question 10 = Oui

Question 74 : Des subventions ont-elles été reçues par votre collectivité en 2021 pour des projets vélo ?

Oui

Non

Non concerné / Ne sait pas

Si Question 74 = Oui

Question 75 : De la part de quels financeurs ?

UE



- État et organismes rattachés
- ADEME
- Régions
- Départements
- Autre : veuillez préciser

Si Question 74 = Oui

Question 76 : Pour quels montants ? (montants 2021, pour chaque financeur)

	Montants obtenus
Union Européenne	
Etat et organismes rattachés	
ADEME	
Région	
Département	
Autre : veuillez préciser	

Si Question 10 = Oui

Question 77 : Avez-vous accordé des **subventions à d'autres collectivités en 2021 pour des projets vélo ?**

- Oui
- Non
- Non concerné

Si Question 77 = Oui

Question 78 : A destination de quelles collectivités ?

- Départements
- Intercommunalités
- Communes
- Autres : veuillez préciser

Si Question 77 = Oui

Question 79 : Pour quels montants ? (montants 2021, pour chaque CT subventionnée)



	Montants attribués
Départements	
Intercommunalités	
Communes	
Autre : veuillez préciser	

Si Question 10 = Oui

Question 80 : En 2021, la collectivité a-t-elle bénéficié de dotations ou de fonds visant à financer spécifiquement des projets liés aux modes actifs ?

- Oui
- Non
- Non concerné

Si Question 80 = Oui

Question 81 : Lesquels ?

- AAP Fonds mobilités actives « continuités cyclables »
- AAP régionaux du plan France Relance
- DSIL
- DETR
- FNADT
- Autre : veuillez préciser

Si Question 10 = Oui

Question 82 : En 2021, la collectivité bénéficie-t-elle d'un programme CEE (Certificat d'Economie d'Energie) ?

- Oui
- Non

Si Question 82 = Oui

Question 83 : Lesquels ?

- Alvéole
- Avélo ou Avélo 2
- O'VÉLO !
- Colisactiv



- MOBY
- OEPV
- Mobili'Terre
- MobiPrêt
- Tenmod
- Interlud
- Autre – Veuillez préciser

Si Question 10 = Oui

Question 84 : Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant le budget mobilisé en faveur du développement du vélo ?

Ressources humaines

Si Question 10 = Oui

Question 85 : Combien de personnes sont spécifiquement mobilisées sur le développement du vélo au sein de votre collectivité ? *

Correspond aux personnes dont l'intitulé de poste mentionne explicitement et exclusivement le développement du vélo et/ou la mise en œuvre de politiques cyclables.

Si Question 10 = Oui

Question 86 : A combien d'ETP ce nombre de personnes spécifiquement mobilisées sur le développement du vélo correspond-il ?

Si Question 10 = Oui

Question 87 : Combien de personnes sont impliquées dans le développement du vélo au sein de votre collectivité ? *

Si Question 10 = Oui

Question 88 : A combien d'ETP ce nombre de personnes impliquées dans le développement du vélo correspond-il ?

Si Question 10 = Oui

Question 89 : Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant les ressources humaines mobilisées en faveur du développement du vélo ?

D. Gouvernance vélo

Cette quatrième partie interroge les initiatives de gouvernance participative mises en œuvre afin de définir et assurer le suivi des politiques de développement du vélo.

Si Question 10 = Oui



Question 90 : Votre collectivité a-t-elle mis en place des instances de concertation ou d'information des usagers ou représentants d'usagers, ou des initiatives de gouvernance participative en faveur du vélo ?

Oui

Non

Si Question 90 = Oui

Question 91 : Lesquelles ?

Comité des partenaires

Autre (veuillez préciser)

Si Question 10 = Oui

Question 92 : Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant vos initiatives en matière de gouvernance de vos politiques de développement du vélo ?

E. Questions « marche »

Cette cinquième partie interroge les initiatives en matière de politiques marchables et de mise en œuvre d'actions de promotion de la marche par les collectivités.

Question 93 : A date, votre collectivité a-t-elle formalisé une stratégie de développement de la marche du quotidien ?

Une « stratégie de développement de la marche » vise à améliorer la mobilité piétonne sur ce territoire. Elle porte sur l'ensemble des paramètres du milieu physique favorisant la pratique de la marche ou toute autre activité physique : qualité des environnements, du cadre de vie, développement d'espaces urbains inclusifs, etc.

Oui

En cours de formalisation

Non

Ne sait pas / non concerné

Si Question 93 = Oui ou En cours de formalisation

Question 94 : Dans quels documents cette stratégie se formalise-t-elle ?

Plan Piéton

Plan de mise en accessibilité la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)

Inscription marche dans PLUI, PDM

Si Question 1 = Département Plan départemental des itinéraires de promenade et de randonnée

Autre – Veuillez préciser

Si Question 94 = non vide (au moins une réponse sélectionnée)

Question 95 : En quelle année ce document a-t-il été adopté pour la première fois ?

Si plusieurs documents sont concernés, veuillez indiquer la date d'adoption du premier document à avoir été élaboré)

Si Question 92 = Oui ou En cours de formalisation



Question 96 : A date, comment est organisé le portage politique de la marche au sein de votre collectivité ?

- Portage par un élu en particulier
- Portage partagé entre plusieurs élus, en fonction du type d'actions menées
- Pas de portage politique spécifiquement ou clairement identifié

Si Question 93 = Oui ou En cours de formalisation

Question 97 : A date, votre collectivité met-elle en œuvre des actions de promotion de la marche ?

- Oui
- Non

Si Question 97 = Oui

Question 98 : Lesquelles ?

Si Question 93 = Oui ou En cours de formalisation

Question 99 : Existe-t-il une instance de concertation marche (du quotidien ou de loisirs) au sein de votre collectivité ?

- Oui
- Non

Si Question 93 = Oui ou En cours de formalisation

Question 100 : Avez-vous des commentaires additionnels que vous souhaiteriez partager concernant vos actions en faveur du développement de la marche ?

F. Ouverture (facultatif)

Cette sixième partie s'adresse aussi bien aux collectivités actives en matière de politiques cyclables et marchables qu'aux collectivités peu actives à l'heure actuelle.

Elle est facultative et vise à recueillir les appréciations de collectivités désireuses de communiquer sur les impacts de la crise sanitaire et sur les enjeux à venir en matière de développement des modes actifs sur leur territoire.

Si Question 10 = 1

Question 101 : Quel impact la crise sanitaire a-t-elle eu sur votre action en matière de **vélo ?**

Si Question 10 = 1

Question 102 : Pourriez-vous lister les trois principales priorités à venir pour le développement du **vélo sur votre territoire ?**

Priorité 1	
Priorité 2	
Priorité 3	



Si Question 92 = 1

Question 103 : Pourriez-vous lister les trois principales priorités à venir pour le développement de la **marche sur votre territoire ?**

Priorité 1	
Priorité 2	
Priorité 3	

E. Utilisation des données

Utilisation ultérieure des données communiquées dans l'enquête *

Je donne mon accord pour que les données que je viens de renseigner soient utilisées :

- Uniquement de manière agrégée et anonymisée (publication de données uniquement à l'échelle nationale ou par profil de collectivité : Régions, départements, etc.)
- Également de manière individualisée et nominative (les données de ma collectivité pourront être présentées publiquement)